



**DETERMINAZIONE n. 26 del 25/06/2024**

**OGGETTO:** Decisione di contrarre per affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 1° aprile 2023 n. 36 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici) per fornitura di un sistema di video perizia per ispezioni delle vetture interessate alle competizioni nazionali.

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

**VISTO** il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31/01/2017 e dell' 8 aprile del 2021;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

**VISTO** che, in applicazione delle previsioni dettate dal D.P.R. n. 81/2022, il Consiglio Generale dell'Ente, con delibera del 24 gennaio 2024, ha adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024 - 2026 (PIAO) quale unico documento che contiene la rappresentazione dei principali atti di programmazione dell'Ente per il triennio 2024-2026;

**VISTI** l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 13 del citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;



**VISTI** il budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023 e la determinazione del Segretario Generale n.3961 del 23.11.2023, con la quale è stato assegnato il budget di gestione ai titolari dei centri di responsabilità e sono stati stabiliti i livelli ed i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità, nonché l'impianto delle deleghe nel caso di affidamenti compresi nel Programma biennale degli acquisti 2023-2024, da affidare tramite la Centrale Acquisti;

**RICHIAMATA** la determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023 con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato i Dirigenti della Direzione per lo Sport Automobilistico e relazioni Internazionali ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 100.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità

**VISTO** il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed, in particolare gli articoli 9, 10 e 56 in materia di competenza a gestire le procedure negoziali e ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTO** il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni, di seguito "Codice";

**CONSIDERATO** che l'Automobile Club d'Italia è stazione appaltante qualificata per il livello SF1, ai sensi dell'art. 63 del Codice ed è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO** dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 1° aprile 2023 n. 36 per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e che, in merito al presente servizio

**VISTO** che Uno degli obiettivi chiave della Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) è incoraggiare l'adozione di norme di sicurezza per tutte le forme di sport e campionati motoristici in tutto il mondo.

**CONSIDERATO** che il passaporto tecnico è un documento di identificazione dove vengono indicati dati tecnici fondamentali della vettura e annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifiche effettuate durante le gare.

**DATO ATTO** che il passaporto tecnico è obbligatorio per tutte le vetture (ad eccezione delle auto storiche - che hanno una fiche identificativa diversa - e delle auto che circolano su strada e che possono partecipare alle gare di accelerazione) iscritte da un licenziato sportivo alle



competizioni che si svolgono sul territorio nazionale. Sono accettati i passaporti tecnici rilasciati dall'ACI/CSAI o da una Federazione Sportiva di un Paese U.E..

**TENUTO CONTO** che per il rilascio dei passaporti tecnici è necessario l'acquisizione di un sistema di video perizia per poter fare ispezioni delle vetture interessate alle competizioni nazionali.

**VISTO** il preventivo presentato dalla società Jestosoft Srl del servizio richiesto, pari a € 1,60 oltre Iva a video perizia, più € 0,10 oltre IVA a SMS.

**CONSIDERATO** che la Società Jestosoft Srl offre per pacchetto di circa 370 ispezioni da remoto per un costo totale di € 500,00 esclusa IVA (considerando anche il costo degli SMS).

**PRESO ATTO** che, a norma dell'art 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 per la stipula del contratto si procederà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere tramite posta certificata e che, a norma dell'art 18, comma 3, lett. d e dell'art.55, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e smi non si applica il termine dilatorio di trentacinque giorni per la stipula del contratto.

**CONSIDERATO**, altresì, che il servizio in oggetto, in relazione al valore dell'appalto, non rientra tra gli affidamenti per i quali la stazioni appaltanti sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, atteso anche che il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di Bilancio 2019) ha modificato l'articolo 1, comma 450 della Legge 27 dicembre 2006, n.296, innalzando da € 1000 ad € 5.000 euro la soglia al di sotto della quale non è necessario ricorrere al MEPA;

**DATO ATTO** che al presente acquisto è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC il CIG n. B236545A42;

**VISTI** il D.Lgs.n. 36/2023, il Manuale delle procedure negoziali dell'Ente nelle parti applicabili; il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, il Manuale delle procedure amministrativo-contabile;

#### **DETERMINA**

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, si autorizza l'affidamento, a sensi dell'art 50 del D.Lgs.n. 36/2023, della fornitura di n. 370 video perizia alla società Jestosoft Srl - Via A. Portogallo, 20 bis – Modica (RG), P. IVA IT01091140887, per un totale di Euro 500,00 (cinquecentomila/00) esclusa IVA.

La suddetta spesa verrà contabilizzata sul conto Co.Ge. n 410732016 – servizi tecnici - WBS A 310 01 01 2011 budget 2023.

Si dà atto al presente acquisto è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC il CIG n. B236545A42



Automobile Club d'Italia

Si dà atto, infine, che il pagamento delle singole fatture sarà subordinato all'acquisizione con modalità informatica del DURC regolare

IL DIRETTORE  
Flavio Lagona